

**Elle embauche**  
« Nous  
cherchons  
150  
personnes »



**Diana Marquette**  
Directrice des ressources  
humaines chez NGE  
bâtiment

#### LE PROFIL

« Nous recherchons des conducteurs de travaux en permanence. Cette personne dirige le chantier, s'occupe des commandes et est la garante du planning. Cela s'apparente à un chef d'orchestre. Sur un même chantier, en fonction de la taille, il peut y en avoir plusieurs. C'est pour cela que nous recrutons beaucoup. La personne joue un rôle de courroie de transmission entre l'entreprise et les équipes, mais doit aussi pouvoir parler prévention des risques et sécurité. Elle est le relais entre le siège de l'entreprise et le terrain. »

#### LA RÉMUNÉRATION

« Nous proposons 3 200 € brut par mois sur ce type de poste, en fonction de l'expérience des candidats. Nous recrutons aussi dès la sortie des écoles. Comme nous souhaitons fidéliser nos collaborateurs, nous les accompagnons tout au long de leur parcours. »

#### LES MISSIONS

« Nous proposons une vraie diversité de projets aussi bien en Île-de-France qu'en province, vers Rennes, Nantes, Saint-Malo, Angers ou encore à Marseille, Montpellier ou Nice. Nous offrons également des mobilités transverses avec des formations pour les accompagner. On peut véritablement effectuer toute une carrière chez nous. »



Camille Brosse est conductrice travaux pour Le Bâtiment Associé à Reims (Marne).

## Comment devenir... conductrice de travaux

Des premiers coups de pioche à la livraison, les conducteurs de travaux participent à chaque étape et sont l'interface entre les corps de métiers et l'ensemble des parties prenantes d'un chantier.

Le métier se conjugue aussi au féminin.

NICOLAS MAVIEL

**GÉNÉRALMENT**, vous les voyez peu. Quand, nouveaux propriétaires, vous prenez possession de votre appartement, de votre maison, ou encore de votre immeuble et de vos locaux si vous êtes une entreprise ou un établissement public. L'occasion de jeter un dernier coup d'œil aux finitions, de poser éventuellement quelques réserves avec... le ou la conductrice de travaux, puisque c'est de cette personne dont on parle.

Élément central de la construction ou de la rénovation, ce métier incontournable est en souffrance. Il cherche des bras un peu partout dans l'Hexagone, que ce soit pour exercer dans le neuf et même l'ancien avec les chantiers de réhabilitation. Pourtant, les salaires sont attractifs avec 3 000 à 4 500 € brut par mois en fonction de l'expérience de la recrue.

Camille Brosse est tombée

plus de sens, mais apporte également du concret. On met les mains dans le cambouis et, en plus, on bénéficie d'un salaire, gagnant ainsi de l'argent et de l'expérience », résume encore Camille Brosse. Précisons que licence - après BUT ou BTS - mais surtout master ou diplôme d'ingénieur sont nécessaires pour se lancer.

Aujourd'hui, elle s'est « spécialisée » en réhabilitation, quand d'autres choisissent le neuf. Mais quoi qu'il arrive, la conductrice de chantier demeure passionnée par son rôle au quotidien. « J'occupe toutes les cases : des devis, du chiffrage au client, à la phase de travaux, à la réflexion sur quels types de matériaux et de matériels. Tout cela jusqu'à la livraison finale, en ayant en tête trois axes importants : faire gagner de l'argent à mon employeur, respecter les plannings et garantir que l'aspect esthétique voulu par l'architecte soit respecté,

résume la trentenaire. Je gère également des sous-traitants et j'ai aussi du management avec les ouvriers ou les chefs de chantier. Mon but est que tout le monde pousse dans le même sens. »

#### Des journées denses et variées

Pour autant, si ce métier offre une vraie diversité des missions et si aucun jour ne ressemble à un autre, il faut être conscient des spécificités. Un conducteur de travaux peut être dans un bureau, en réunion, mais aussi sur les chantiers avec ses bottes de sécurité, son casque et son gilet fluo. Cela implique des journées parfois longues, avec une large amplitude horaire. La profession reste encore également très masculine.

« Ça se féminise mais nous restons minoritaires, commente la jeune femme. Généralement, au début d'une nouvelle réunion, je dois faire mes preuves et montrer que je connais mon sujet, mais après, tout fonctionne bien. D'ailleurs, en toute sincérité, je n'ai jamais été l'objet de remarques sexistes », reconnaît Camille Brosse. Et de conclure : « Ce que j'aime dans cette profession de conductrice de travaux, c'est que l'on part de zéro et que l'on construit quelque chose de concret au fil des mois ou des années. »

#### À VOUS DE JOUER

**Le site**  
[www.cidj.com/metiers/conducteur-conductrice-de-travaux](http://www.cidj.com/metiers/conducteur-conductrice-de-travaux)

#### Le livre

« Le Dictionnaire professionnel du BTP » de Jean-Luc Blin-Lacroix et Jean-Paul Roy, Éd. Eyrolles, 828 pages, 25 €.

dans la profession toute petite. Elle a été « biberonnée » aux métiers du bâtiment. À 31 ans, elle s'épanouit désormais pleinement dans son rôle de conductrice de chantier à Muizon (Marne). « Je suis d'une famille de bâtisseurs. Papa avait une entreprise du secteur dans la Loire et m'a transmis cette passion, comme à ma grande sœur, qui a elle-même repris la société il y a deux ans, et à mon frère », raconte cette jeune femme avec un large sourire et une petite pointe de fierté.

#### Trois à cinq ans d'études

DUT génie civil (aujourd'hui devenu bachelier universitaire de technologie) et diplôme d'ingénieur en poche, obtenus en alternance à l'École nationale d'ingénieurs de Saint-Étienne (ENISE), dans la Loire, la voilà qui prend donc la direction de la Marne. « Déjà, je pense que pour ce genre de voie professionnelle, l'alternance est une bonne chose. Cela donne non seulement



**En toute sincérité, je n'ai jamais été l'objet de remarques sexistes**